



Blinduro 500+

Propozice

[verze 2020-08-18]

I. Obecná ustanovení

1. Oficiální název závodu: Blinduro 500+. Alternativně a plnohodnotně lze používat název ve spojení s označením generálního partnera a/nebo rokem konání. Dále jen jako „závod“.
2. Závod je vypsán jako samostatný podnik v disciplíně mtb enduro. Výsledky závodu se nezapočítávají do pořadí žádného seriálu závodů.
3. Závod se neřídí pravidly žádné sportovní autority a nevztahují se na něj pravidla žádné cyklistické disciplíny, pokud pořadatel nerozhodne jinak.
4. Závod je součástí akce Blinduro Trail Fest.

II. Termín a místo konání

1. Dvoudenní závod ve dnech 29.8. 2020 a 30.8. 2020.
2. Místem konání je Lipno nad Vltavou a okolí.

III. Registrace

1. Přihlášení k závodu je možné výhradně online prostřednictvím online formuláře na webových stránkách www.sportsoft.cz
2. Přihlašování začíná dne 11.11. 2019 ve 11:11. Přihlašování končí naplněním limitu pro počet účastníků, nejpozději 18.11. 2019. Limit pro počet účastníků je stanoven na 555 osob, pokud pořadatel nerozhodne jinak.
3. Pořadatel garantuje účast v závodu držitelům poukazu Super-Blindurist(k)a. Tito se mohou dodatečně registrovat v termínu, o kterém budou pořadatelem včas informováni.
4. Dodatečné přihlášení a přihlášení v místě závodu není možné, pokud pořadatel nerozhodne jinak.
5. Závodu se smí účastnit jen řádně přihlášení závodníci se startovním číslem závodu viditelně upevněným na kole.



IV. Poplatky a platby

1. Startovné pro jednu osobu činí 800 Kč nebo 35 EUR.
2. Startovné se hradí prostřednictvím platební karty nebo bankovním převodem.
3. Poukaz Super-Blindurista se hradí bankovním převodem na základě platebních pokynů zaslaných pořadatelem na email objednatele.
4. Startovné se nevztahuje na ostatní akce v rámci Blinduro Trail Festu.

V. Kategorie

1. Závod se vypisuje pro kategorie:
 - 1.1. Muži 15-20 (muži ve věku od 15 do 20 let včetně; ročníky 2000-2005)
 - 1.2. Muži 21-29 (muži ve věku od 21 do 29 let včetně; ročníky 1991-1999)
 - 1.3. Muži 30-39 (muži ve věku od 30 do 39 let včetně; ročníky 1981-1990)
 - 1.4. Muži 40-49 (muži ve věku od 40 do 49 let včetně; ročníky 1971-1980)
 - 1.5. Muži 50+ (muži ve věku od 50 let včetně; ročníky 1970 a starší)
 - 1.6. Ženy 15-29 (ženy ve věku od 15 do 29 let včetně; ročníky 1991-2005)
 - 1.7. Ženy 30-39 (ženy ve věku od 30 do 39 let včetně; ročníky 1981-1990)
 - 1.8. Ženy 40+ (ženy ve věku od 40 let včetně; ročníky 1980 a starší)
 - 1.9. Absolutní pořadí (všichni účastníci)
2. Rozhodující je věk dosažený v roce konání závodu.
3. Podmínkou vypsání dané kategorie je přihlášení alespoň tří závodníků. Při menším počtu přihlášených závodníků budou tito zařazeni do nejbližší vyšší věkové kategorie.
4. Závodníci mladší 18 let jsou povinni předložit při prezentaci v den závodu písemný souhlas rodičů nebo zmocněného zástupce obsahující jeho jméno, adresu bydliště, číslo osobního dokladu a podpis.

VI. Program

1. Pořadatel je oprávněn změnit program závodu, pokud to okolnosti vyžadují. O provedených změnách informuje pořadatel závodníky při schůzce před startem závodu a/nebo prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů.



2. Časový plán:

Pátek 28.8. 2020:

08:30 – 11:00 Prezentace

19:00 – 21:00 Prezentace

Sobota 29.8. 2020:

08:00 – 09:00 Prezentace

09:30 – 09:45 Instruktažní schůzka

10:00 Start skupiny A

Neděle 30.8. 2020:

08:30 – 08:45 Instruktažní schůzka

09:00 Start skupiny A

17:00 cca Předávací ceremoniál

VII. Odměny a předávací ceremoniál

1. První tři závodníci v pořadí každé z vypsanych kategorií obdrží věcné ceny.
2. Předání věcných cen proběhne po skončení závodu dle časového harmonogramu.
3. Pokud se závodník nezúčastní předávacího ceremoniálu, ztrácí na věcné ceny nárok, s výjimkou neúčasti ze zdravotních důvodů.

VIII. Startovní čísla

1. Pořadatel přiděluje závodníkům startovní čísla dle vlastního uvážení na základě rozdělení závodníků do startovních skupin.
2. Závodník obdrží při prezentaci v místě závodu tabulku s přiděleným startovním číslem.



IX. Průběh závodu a trať

1. Závodníci startují v závodě bez předchozí znalosti trati.
2. Trénink na trati závodu před startem závodu je zakázán.
3. Pokud pořadatel neurčí jinak, trať se skládá z celkem osmu rychlostních zkoušek (dále jen RZ) a z transferů.
4. RZ jsou převážně sjezdové, s úsekem stoupání, který není delší než 15% celkové délky RZ. Trať není extrémně technicky náročná.
5. Transfery slouží k přesunu závodníků z cíle jedné na start následující RZ. Závodníci se mohou přesouvat ve skupinkách, ale vždy vlastními silami bez použití cizí pomoci.
6. Pořadatel může stanovit časový limit pro absolvování trati a před startem závodu s ním seznámí závodníky. Odpočet začíná běžet startem daného závodníka do první RZ a končí jeho průjezdem cílem poslední RZ. Pokud závodník překročí stanovený limit, čas nad tento limit bude přičten k součtu časů z jednotlivých RZ. Ředitel závodu má právo limit prodloužit v případě, že více než 20% závodníků překročilo původně stanovený limit.
7. Závod začíná pokynem pořadatele ke startu do prvního transferu.
8. Do prvního transferu startují závodníci z pořadatelem určeného místa dle startovní listiny ve skupinách. Každých 10 minut startuje skupina 20 závodníků seřazených podle startovních čísel.
9. Do RZ závodníci startují v intervalech 20-30 sekund, v pořadí dle vlastního uvážení.
10. Závodníci všech kategorií absolvují stejnou trať.
11. Startovní listiny sestaví pořadatel na základě rozdělení závodníků do jednotlivých kategorií a startovních skupin.
12. Pořadí v závodě je určeno součtem časů dosažených jednotlivými závodníky ve všech RZ.
13. V případě zásahu vyšší moci má pořadatel právo závod předčasně ukončit. Pro určení pořadí budou započítány pouze časy dosažené v RZ, které absolvovali všichni závodníci, s výjimkou těch závodníků, kteří odstoupili ze závodu z jiných důvodů.



14. Trať je vyznačena vytyčovací páskou, brankami a směrovými značkami. Taková místa trati, kde regulérnost závodu vyžaduje označení překážek nebo vytyčení směru, musí být označeny brankami po obou stranách trati, v zatáčkách alespoň na vnitřní straně. Závodník musí předním i zadním kolem objet z vnější strany všechny branky určující vnitřní stranu zatáčky. Zatáčky, překážky a další místa trati vyznačené brankami po obou stranách trati, musí závodník projet oběma koly mezi brankami. Pokud závodník vybočí z trati, musí se na trať vrátit v nejbližším možném místě a nesmí ohrozit ani omezit soupeře.
15. Závodník je povinen držet se přirozené linie trailu. Závodník je odpovědný za to, že se bude držet oficiálně vyznačené tratě a sám odpovídá za chyby, jichž se na trati dopustil.
16. Měření časů a zpracování výsledků zajišťuje SportSoft s využitím kontaktní čipové technologie SportIdent nebo obdobné.

X. Kolo a povinná výbava

1. Kolo musí být poháněno výhradně lidskou silou. Použití jízdních kol s asistovaným pohonem je zakázáno. Kolo musí být vybaveno na sobě nezávislými a funkčními brzdami na předním a zadním kole. Je zakázáno používat kovové hroty vyčnívající nad povrch pneumatik. Kolo musí být v perfektním technickém stavu. Pořadatel je oprávněn kontrolovat technickou způsobilost kola kdykoliv během závodu. Závodník smí během závodu použít pouze jedno jízdní kolo. Opravy poškozených součástí kola a vybavení si závodník zajišťuje svépomocí. Vše potřebné si závodník po celou dobu závodu veze sám. Závodník nesmí během závodu přijmout cizí technickou pomoc mimo oficiální neutrální servisní zónu.
2. Povinná výbava:
 - 2.1. Přilba certifikovaná pro horskou cyklistiku nebo motorismus
 - 2.2. Certifikovaný chránič páteře nebo batoh s integrovaným chráničem páteře.
3. Závodník musí mít přilbu nasazenu a správně upevněnu na hlavě při jízdě na kole po celou dobu závodu.
4. Doporučená výbava:
 - 4.1. Přilba s chráničem obličeje certifikovaná pro horskou cyklistiku nebo motorismus
 - 4.2. Brýle pro cyklistiku nebo motorismus
 - 4.3. Rukavice s dlouhými prsty
 - 4.4. Chránič krční páteře
 - 4.5. Chrániče loktů a předloktí
 - 4.6. Chrániče kolen a holení



XI. Porušení pravidel a penalizace

1. Závodník porušuje pravidla:
 - 1.1. v případě špatně či neúplně vyplněné přihlášky.
 - 1.2. případě zkrácení trasy, neprojetí průjezdové branky, a využití cizí pomoci a to i mechanické s výjimkou neutrálního depa.
 - 1.3. v případě hrubého a nesportovního chování, a to zejména vůči oficiálním představitelům. Každý účastník by se měl chovat podle zásad fair-play, slušně, ohleduplně a neohrožovat na zdraví a životě sebe ani ostatní závodníky.
 - 1.4. při nedodržení povinné výbavy, řádně umístěného a správného startovního čísla a/nebo čipu. Nedodržení povinné výbavy má za následek diskvalifikaci ze závodu.
 - 1.5. v případě použití zakázaných dopingových látek (dle předpisů WADA).
 - 1.6. Bude-li mu poskytnuta pomoc druhé osoby v podobě technické výpomoci, tlačení, tažení, výměny celého kola, k dosažení jeho výsledku
2. Závodník musí brát ohled na životní prostředí. Je zakázáno odhazovat odpadky mimo k tomu vyhrazená místa.
3. Jestliže závodník odstoupí z jakéhokoliv důvodu ze závodu, je povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit pořadateli.
4. Je zakázáno upravovat tvar tabulky se startovním číslem, zakrývat či odstraňovat loga sponzorů a umisťovat na ni jakákoli další reklamní označení. Porušení tohoto nařízení se trestá diskvalifikací ze závodu. Závodník je povinen zajistit, aby bylo startovní číslo čitelné po dobu trvání závodu. Pokud dojde k poškození tabulky během závodu, je závodník povinen neprodleně informovat pořadatele.
5. Možnosti potrestání závodníka při porušení pravidel:
 - 5.1. slovní napomenutí
 - 5.2. časová penalizace
 - 5.3. diskvalifikace
6. O způsobu potrestání závodníka rozhoduje ředitel závodu. O udělení trestu informuje závodníka ředitel závodu nebo pořadatel.
7. Diskvalifikovaný závodník je povinen neprodleně odstoupit ze závodu a opustit trať. Neznalost pravidel se nepřipouští jako omluva.



XII. Protesty

1. Reklamaci výsledků závodu může uplatnit pouze dotčený závodník u ředitele závodu, a to v den závodu nejpozději půl hodiny před časem započetí předávacího ceremoniálu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

XIII. Ostatní ustanovení

1. Pořadatel si vyhrazuje právo provádět změny propozic.
2. Změny a doplnění propozic, informace a výsledky zveřejněné prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů pořadatele se považují za oficiální.
3. Závodníci se závodu účastní na vlastní nebezpečí. Účast v závodu vyžaduje od závodníků velké psychické a fyzické vypětí. Závodník by se měl před závodem podrobit odbornému vyšetření sportovním lékařem a znát svůj aktuální zdravotní stav. Závodník se nesmí účastnit závodu, pokud si je vědom překážky v jeho zdravotním stavu, z důvodu které by jeho účast v závodu představovala zdravotní riziko.
4. Zdravotnický dozor zajišťuje Horská služba ČR, o.p.s.
5. Závodníkům se doporučuje zřízení úrazového pojištění.
6. závody se jedou za plného silničního provozu. Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu a dbát pokynů pořadatele.
7. Závodníci jsou povinni seznámit se s propozicemi závodu, které se zavazují dodržovat.
8. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje v době závodu bezplatnou základní technickou servisní podporu (neutrální depo).
9. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje v době závodu bezplatné občerstvení.
10. Pořadatel nezajišťuje ubytování pro závodníky. Pro kontakty a informace o ubytovacích kapacitách navštivte oficiální komunikační kanály pořadatele.



XIV. Pořadatel

1. Pořadatel :
Polis z.s., Na Jarově 48, 130 00 Praha 3, IČ: 67675786, DIČ: CZ67675786
2. Spolupořadatelé:
 - 2.1. Blinduro s.r.o., Nademlejská 1063/2, 198 00 Praha 9, IČ: 08797986
 - 2.2. Dropdown s.r.o., Pokorného 866/19, 198 00 Praha 9, IČ: 08798133
3. Kontaktní osoba:
Zdeněk Pól, telefon: 725 928 450, email: polzdenek@gmail.com
4. Ředitel závodu:
Michal Prokop
5. Oficiální komunikační kanály:
 - 5.1. <https://www.facebook.com/blinduro>
 - 5.2. <https://www.facebook.com/events/1466058966863673>
 - 5.3. <https://www.sportsoft.cz>

Zpracoval:

Zdeněk Pól

Schválil dne 18.8. 2020:

Michal Prokop